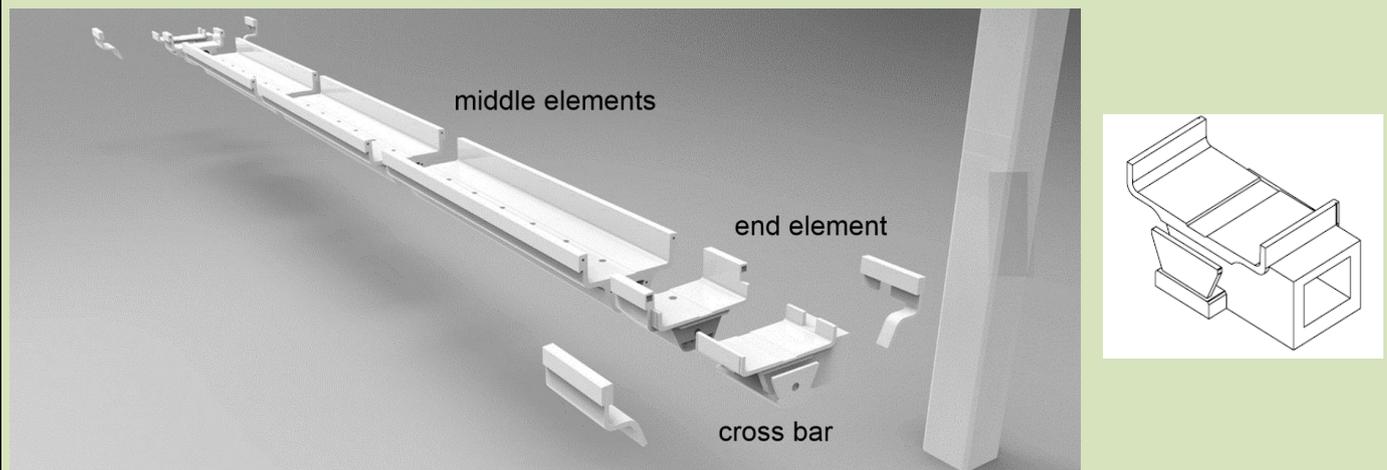


Typ:	Masterprojekt / Masterarbeit	Titel :	Untersuchung von Auflagerbalken für Brückentragwerke aus UHPC
Start:	ab sofort	Bericht:	Ja
Dauer:	1 Monat / 6 Monate	Präsentation:	
Betreuer:		Beteiligte Externe Organisation:	
Institut für Betonbau Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Nguyen Viet Tue DI Oppeneder Johannes			

Ausgangslage und Motivation:

QUICKWAY ist ein umfassendes Mobilitätskonzept für Personen und Kleingüter in Großstädten. Das Konzept beruht auf zusätzlichen Verkehrsflächen auf denen sich unterschiedliche fahrerlose, gummiereifte Fahrzeuge bewegen, die über ein zentrales Softwaresystem gesteuert werden. Dadurch kann über Routen-, Geschwindigkeits- und Stopps-Optimierung der Durchsatz des Gesamtverkehrs auf bis zum 10-fachen einer herkömmlichen Fahrspur erhöht werden. Bearbeitungsgegenstand des vorgestellten Projekts sind die für das Gesamtsystem erforderlichen kreuzungsfrei geführten Hochfahrwege aus UHPC.

Im Zuge dieser Masterarbeit sollen das Tragverhalten der Auflagerträger des Quickwaynetzes untersucht werden. Es besteht auch die Möglichkeit der Erweiterung auf eine Masterarbeit.



Schwerpunkte und Inhalte:

- 1) - Vordimensionierung des Auflagerbalken (Stabstatik, Vordimensionierung unter Dekompression)
- 2) - Detailbemessung

(Erwerb von Grundverständnis für das Finite Elemente Programm SOFISTIK)

Sonstiges:

Mit dem Projekt kann ab sofort begonnen werden. Die Bearbeitungsdauer sollte nicht viel länger als 1 Monat betragen. Das bedeutet, der- oder diejenige sollte konsequent an der Aufgabenstellung arbeiten um die Fertigstellung in dem angedachten Zeitraum zu erreichen.

Bei Erweiterung auf eine Masterarbeit wird der Inhalt nach Absprache festgelegt.