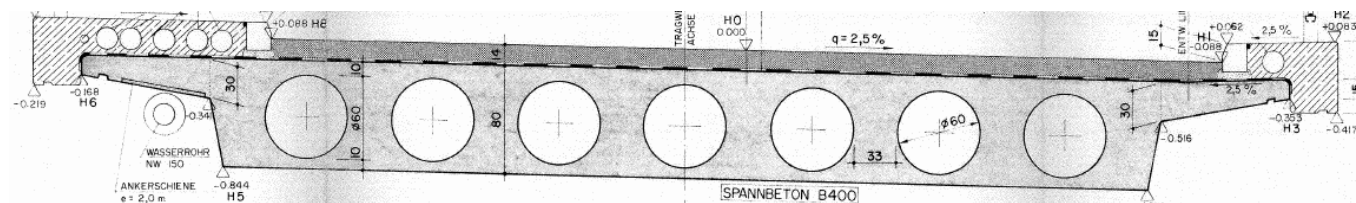
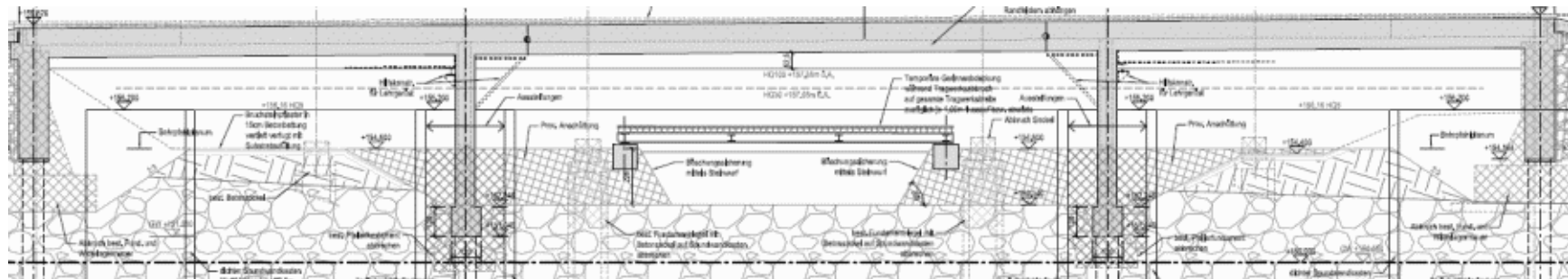


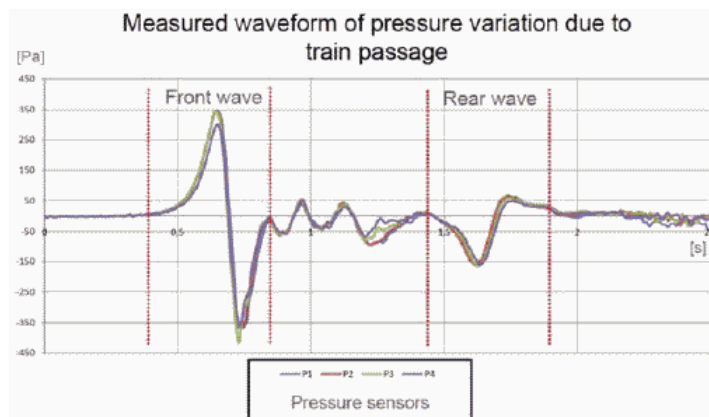
Diplomarbeit Themen (1)

- **Modellanpassung an das gemessene Tragwerksverhalten**
- Zweck: Frühzeitige Schadenserkennung
- Objekt: Brücke
 - Daten von permanenten Monitoringsystem
 - Daten von Schädigungsversuchen – geplant in Mai 2016



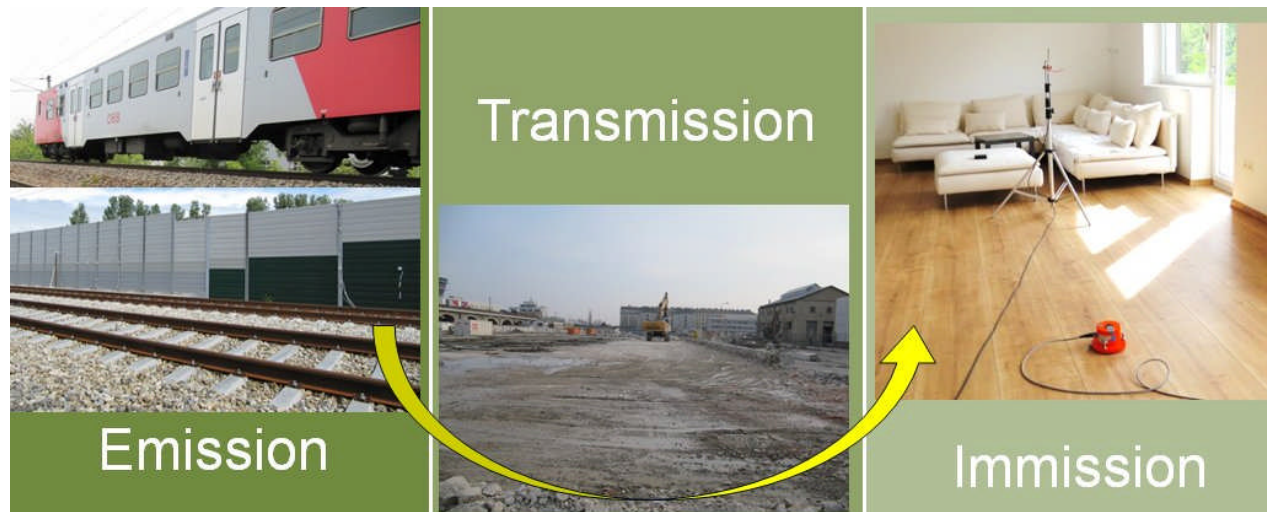
Diplomarbeit Themen (2)

- **Quick-stage check Lärmschutzwände**
- Entwicklung einer schnellen Methode zur messtechnischer Überprüfung der Lärmschutzwandsteher
- Basierend auf Ausschwingverhalten
- Zweck: Schadensdetektion
 - Schraubenlockerungen
 - Risse



Diplomarbeit Themen (3)

- **Erschütterungsprognose und Reduktionsmaßnahmen**
- Ausbreitung von Erschütterungen von Schienenverkehr
- Dynamische Messung von Bodeneigenschaften
- Vereinfachte Modelle für die Ausbreitung im Boden
- Prognose der Schwingungsimmissionen
- Maßnahmen zur Reduktion der Erschütterungen
 - Bewertung der Effektivität





AIT Austrian Institute of Technology

your ingenious partner

DI Marian Ralbovsky, PhD.

AIT Austrian Institute of Technology GmbH
Transportation Infrastructure Technologies
Giefinggasse 2, 1210 Wien

E-Mail: marian.ralbovsky@ait.ac.at